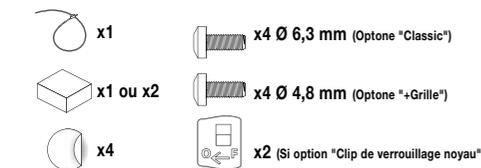


## 2 MONTAGE DU VOLET DANS SON CONTRE-CADRE

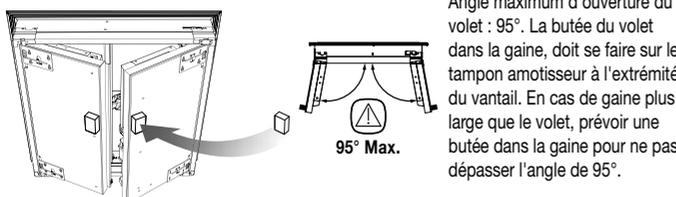
Pièces fournies  
Schéma n°4



### Montage des amortisseurs :

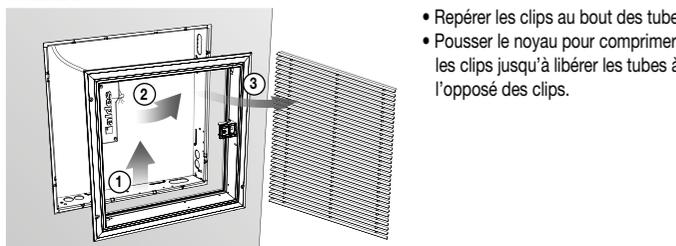
Avant collage nettoyer la surface d'appui du(es) tampon(s) amortisseur.

Schéma n°5



## 3 DÉPOSE DU NOYAU D'AILETTES POUR « OPTONE+GRILLE »

Schéma n°6



7 | **aldes**

## 4 MISE EN PLACE DU VOLET DANS SON CONTRE-CADRE

Schéma n°7

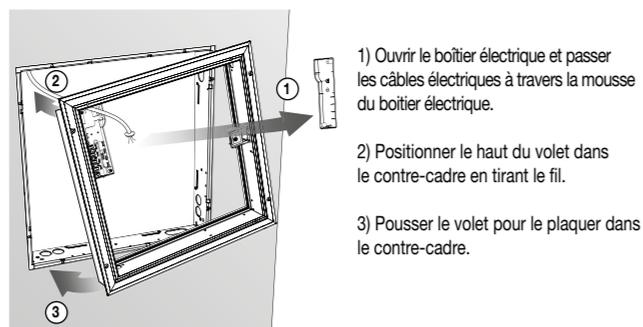
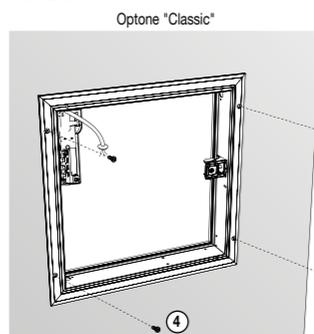
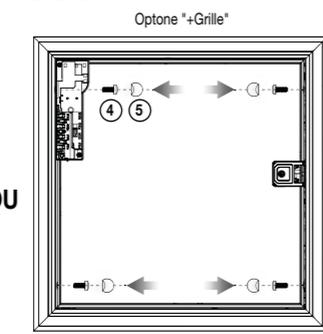


Schéma n°8



x4 Ø 6,3 mm

Schéma n°9



x4 Ø 4,8 mm x4

4) Utiliser les 4 vis dans les usinages réalisés dans les montants du cadre aluminium, quelques mm de jeu facilitent le montage (soulever le volet d'une main pour simplifier la fixation)

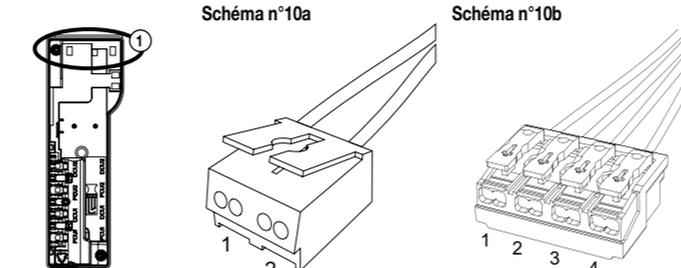
5) Coller les autocollants par-dessus pour rétablir une esthétique et une étanchéité parfaites.

8 | **aldes**

## MISE EN ROUTE : Raccordements électriques

### 1 RACCORDEMENT BOÎTIER ÉLECTRIQUE

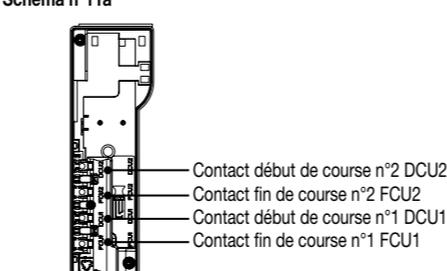
- Dévisser le capot du boîtier électrique.
- Introduire le câble dans le boîtier en perforant la mousse.
- Mettre en place le collier de serrage au travers des trous du boîtier 1.
- Serrer le câble.
- Faire le branchement suivant en respectant les polarités :



- 1 = « + » déclencheur (marron)
- 2 = « - » déclencheur (blanc)
- 3 = « + » moteur (vert)
- 4 = « - » moteur (jaune)

### 2 RACCORDEMENT DES CONTACTS DE SIGNALISATION

Schéma n°11a

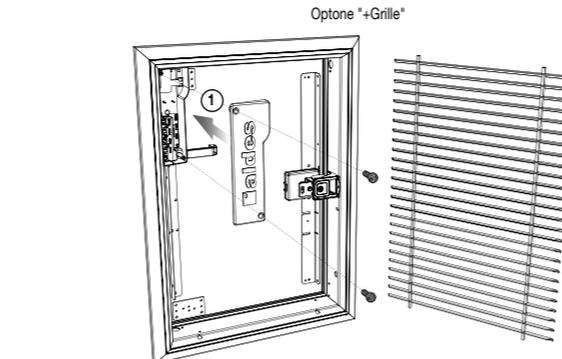


- Contact début de course n°2 DCU2
- Contact fin de course n°2 FCU2
- Contact début de course n°1 DCU1
- Contact fin de course n°1 FCU1

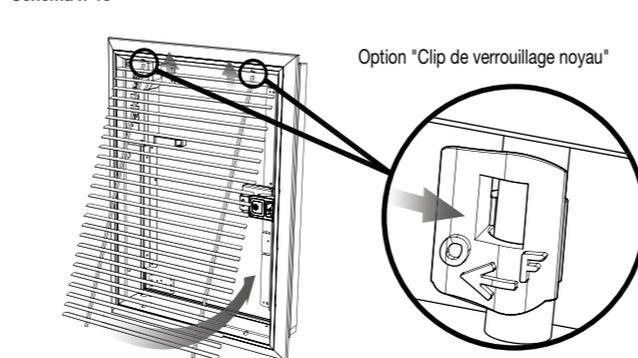
9 | **aldes**

## 3 FINALISATION

- 1) Refermer le boîtier électrique.  
Schéma n°12



- 2) Remettre le noyau d'ailettes pour "Optone+Grille" (pas les clips si option).  
Schéma n°13



10 | **aldes**

## RECOMMANDATIONS

Les contacts de fin de course et début de course (FCU1 et DCU1) sont obligatoires pour un montage sur un conduit collectif.

### Les lignes de télécommande doivent être conformes à la NF-S-61932, notamment :

- les conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1 mm<sup>2</sup> pour les câbles monoconducteurs et à 1,5 mm<sup>2</sup> pour les câbles multiconducteurs, – câble de catégorie C2 au minimum.

### Caractéristiques électriques du moteur de réarmement LOCKTONE :

- tension d'alimentation : entre 24 et 48 VCC ou VCA,
  - intensité maximum consommée = 2,5 A.
- L'alimentation des contacts FCU2 et DCU2 doit être réalisée en Très Basse Tension de Sécurité (TBTS).



- Attention aux projections de peinture, ciment, gravats, etc.
- Temporiser le démarrage des extracteurs de fumée pour éviter l'ouverture des volets avec un conduit de désenfumage en dépression ou en surpression (voir normes SSI).
  - Ces matériels doivent être stockés avant pose dans un local clos, à l'abri de l'humidité et du gel.

- Ils ne doivent pas être empilés au-delà du conditionnement usine d'origine.
- Ils doivent être convenablement rangés et manipulés avec soin de manière à éviter toutes détériorations des mécanismes ou parties mobiles, ou toutes détériorations du corps de l'appareil résultant d'une charge anormale.

### ESSAIS DE MAINTENANCE

La norme NF-S-61933 impose des contrôles périodiques de fonctionnement sur les volets de désenfumage.

[www.aldes.com](http://www.aldes.com)

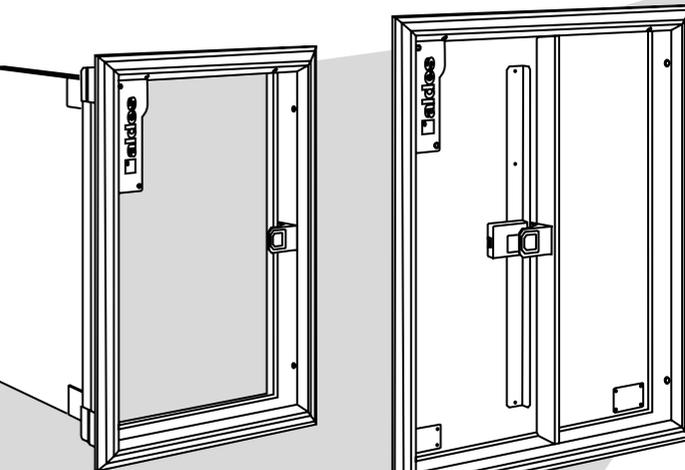


11 | **aldes**

## Optone

Volet à portillon de désenfumage

Notice d'installation et de maintenance



1812

**aldes**

