Velone 2 F400-120

Tourelle de désenfumage

Avec Kit pare pluie IP x4
Avec Kit rejet vertical
Avec Clapet anti-retour
Avec Cadre à sceller / axe pivot / clapet anti-retour / kit pare pluie IPX4 / kit pare pluie tole / kit bouchon d'obturation / kit support tout-en-1 AXONE Micro III

FR Notice d'installation

aldes

IDENTIFICATION

1 DOMAINE D'APPLICATION

La tourelle VELONE est un ventilateur de ventilation et de désenfumage classé F400-120 min, conforme au marquage CE selon la norme européenne EN 12101-3.

2 DESCRIPTION

- 10 tailles de tourelles : permettant d'obtenir un débit de 500 à 27 000m3/h.
- Embase, support moteur en acier galvanisé, chapeau en ABS fixé par 4 vis à pas ISO.
- Roue à réaction en acier galvanisé.
- Moteur électrique de classe F, IP55.
- Grillage de protection en acier galvanisé.

3 OPTIONS DISPONIBLES

- Interrupteur de proximité monté câblé.
- Pressostat réglable raccordé aérauliquement (2 pressostats pour une utilisation 2 vitesses de désemfumage).
- Tout en un, coffret de relayage câblé (cette option intègre l'interrupteur et les pressostats raccordés aérauliquement).
- Peinture epoxy avec RAL au choix.

4 ACCESSOIRES (validés lors d'essai feu F400-120 et listés sur rapport de classement CE)

- Kit pare-pluie, testé en laboratoire IP x4 = arrosage sous toutes les directions, préconisé pour un usage désenfumage.
- Clapet anti-retour.
- Kit rejet vertical : 4 pièces ou 3 pièces si option "Tout-en-1" (coffret de relayage monté sur la tourelle) après 03-2022.
- Cadre à sceller ou cadre sur conduit.
- Axe pivot.
- Souche terrasse ou toiture (avec pente).
- Kit pare-pluie tôle , préconisé pour un usage ventilation+désenfumage
- Kit bouchon d'obturation
- Kit support tout-en-1 AXONE Micro III (pour remplacer un AXONE Micro II installé dans la tourelle avant Mars 2022)

ACCESSOIRES ELECTRIQUES

- Variateur de fréquence.
- Coffret confort 2 vitesses.

INSTALLATION

1 MONTAGE

Les tourelles VELONE s'installent à l'extérieur, sur des **conduits verticaux** ou directement sur des **costières verticales**.
Il est essentiel d'assurer l'étanchéité entre l'embase et la surface d'appui (un joint mousse est prévu à cet effet).
Divers accessoires existent pour une mise en œuvre de qualité :

- Cadre à sceller pour un montage sur conduit rectangulaire.
- Cadre sur conduit pour un montage sur conduit circulaire.

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

1 vitesse monophasé 230V

1 vitesse triphasé 230V

1 vitesse triphasé 400V

2 vitesses Dahlander tri 400V

2 vitesses BI (bobinages indépendants) 400V

Le raccordement électrique doit être réalisé suivant les règles de l'art et conforme à la norme NF C 15.100, ainsi qu'à la norme NF S 61.932 "Règles d'installation". Le câble d'alimentation électrique doit être dimensionné suivant le principe de l'article 471-1-2 de la norme NF C 15.100 : "la section des conducteurs de la canalisation est déterminée par un courant admissible égal à 1,5 fois le courant nominal du moteur".

Les options **"interrupteur monté"** et **tout en un**, permettent de recevoir la tourelle de désenfumage VELONE prête à l'emploi. Il suffira de raccorder le(s) câble(s) de puissance du TGBT sur l'interrupteur ou le coffret de relayage.

IMPORTANT : ne pas oublier de raccorder la terre sur la barrette de connexion à l'endroit signalé par le symbole ⏚

IMPORTANT : à la mise en route du ventilateur, pour éviter tout risque de surchauffe du moteur, veiller à ce que l'intensité de démarrage reste inférieure à l'intensité maximale conseillée.

ATTENTION : vérifier le bon sens de rotation de la turbine. En cas de rotation à l'envers (alimentation triphasée), inverser 2 phases d'alimentation, au niveau de la boite à bornes du moteur, pour obtenir le bon sens de rotation.

Contrôler l'intensité absorbée.

MISES EN GARDE

1 • Pour manipuler les tourelles, nous conseillons :
- d'utiliser des gants pour éviter toutes blessures au contact de la tourelle,
- d'utiliser des appareils de manutention adéquats, afin de ne pas mettre en danger le personnel ou endommager les produits.

2 **• La tourelle devra être raccordée à son réseau aéraulique avant la mise en route électrique.**
• L'installation doit être réalisée de façon à ce que le contact avec les parties mobiles soit impossible.
• L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.

3 • Vérifier avant la mise en route qu'aucun objet parasite ne se trouve dans le ventilateur pour éviter qu'il ne soit éjecté sous l'effet de la pression ou ne bloque la roue du ventilateur.
• Ne pas faire fonctionner la tourelle, grille enlevée.
• Ces tourelles ne sont pas prévues pour extraire de l'air contenant des vapeurs de chlore et ne doivent pas être utilisées dans une atmosphère explosive.
• Ces tourelles sont conçues pour fonctionner 24h/24 avec de l'air à 70° C maximun.

MISE EN ROUTE - RÉGLAGES

1

IMPORTANT : COUPER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION SUR UN VENTILATEUR (par l'intermédiaire de l'interrupteur de proximité) ET S'ASSURER QU'ELLE NE PEUT ETRE RETABLIE ACCIDENTELLEMENT PENDANT L'INTERVENTION.
NE PAS INTERVENIR TANT QUE LE VENTILATEUR N'EST PAS COMPLETEMENT ARRETE.

2 **RECOMMANDATIONS**
• Régler le(s) pressostat(s) afin qu'il(s) ne déclenche(nt) pas pour une pression trop basse.
• Vérifier le bon sens de rotation de la roue : identique aux flèches du chapeau et de l'étiquette.
ATTENTION : une tourelle qui ne tourne pas dans le bon sens donne tout de même un débit et une dépression dans le conduit. Un mauvais sens de rotation échauffe anormalement le moteur jusqu'à le détériorer irrémédiablement.

ENTRETIEN

1 Après la mise en service de la tourelle, il convient de vérifier son bon fonctionnement régulièrement.
La norme NF-S-61933 demande par son annexe A, une vérification trimestrielle de tous les ventilateurs de désenfumage, en actionnant les coffrets de relayage. Les moteurs utilisés ne nécessitent aucun entretien particulier.
Ils sont équipés de roulements étanches graissés à vie.

Depuis 03/2022 : le coffret de relayage AXONE Micro III doit être installé à l'extérieur de la tourelle, contrairement à l'AXONE Micro II. En cas de remplacement d'un AXONE Micro II par un AXONE Micro III, il faut utiliser le kit d'adaptation adéquat selon le modèle de tourelle (VELONE 1.5, VELONE 8.0, etc…)

ACCESSOIRES

MONTAGE CADRE A SCELLER / CLAPET ANTI-RETOUR AXE PIVOT VELONE 2

KIT PARE-PLUIE IPX4 (POUR DÉSENFUMAGE SEUL)

Chaque pare-pluie sera fixé par 3 ou 4 vis tôle selon la taille (vis fournies)
Le kit pare-pluie est incompatible avec le kit rejet vertical

KIT REJET VERTICAL

Positionner les 4 déflecteurs à l'intérieur des rainures (vue A)

Depuis 03/2022 : le coffret de relayage AXONE Micro III doit être installé à l'extérieur de la tourelle. Dans ce cas, ne monter que 3 déflecteurs.

Coffret de relayage AXONE Micro II (jusqu'à 03/2022) : positionnement dans le compartiment moteur INCOMPATIBLE avec l'accessoire kit vertical (l'option Tout-en-Un Velone intègre un câble suffisament long pour sortir le coffret et l'installer sur un support terrasse).

MONTAGE CADRE SUR CONDUIT

Nota : le clapet anti-retour est incompatible avec le cadre sur conduit

OUTILS

TORX 30

Tête hexagonale 7 mm

Clé de 10

11084995
Vis M6x16 CBX embase acier

11089140
Vis Tête Bombée TORX 30 AUTO-TARAUD

11089409
Vis TH 4,2X13 AUTOPERC

11089627
Écrou HM6 embase crantée

KIT SUPPORT "TOUT-EN-1" (REMPLACEMENT D'UN AXONE MICRO II PAR UN AXONE MICRO III)

1 Dévisser les 4 vis (A) pour enlever le capot noir supérieur (B).
2 Démonter le support AXONE (C), sortir le coffret (D), ouvrir le coffret pour décâbler.
3 Démonter les tôles perforées en dévissant les 4 vis (E) et cornières supérieures (F).
4 Installer la tôle d'obturation (G) avec les 5 vis auto perceuse 4,2x13 (x4 sur modèles 1.2/1.5/3.2), puis (H) installer les 2 portes grilles:

- (I) Pattes à glisser derrière le corps de la tourelle,
- (J) Redresser la porte grille,
- (K) Remettre les 4 vis sur les 2 portes grilles

5 - (A) Installer le coffret de relayage sur tôle support AXONE avec 4 vis + écrou M6 .
(B) Installer le support AXONE avec 2 vis TORX en haut, vissées à moitié puis ajouter les 2 vis autoperceuses et finir de serrer les 2 vis torx (C).
- Enlever la zone sécable (D) pour passer la gaine de câble dans la tourelle, puis faire passer les câbles électriques dans la gaine.
- Câbler ensuite le coffret de relayage avec le câble électrique fourni au besoin, si le câble initial est trop court, puis coincer la gaine de câble dans le support AXONE (E).
- (F) Remettre le capot en place, avec les 4 vis.

KIT PARE PLUIE TÔLE (POUR VENTILATION ET DÉSENFUMAGE)

Installer le Kit avec les 4 vis autoperceuses par auvent pare pluie (A)

KIT BOUCHON D'OBTURATION

(A) Glisser le bouchon d'obturation dans le corps de la tourelle (pour modèle après 03/2022, sinon juste plaquer contre la tourelle).
(B) Le plaquer contre les montants.
(C) Visser les 5 vis autoperceuses (4 sur modèles 1.2/1.5/3.2).

www.aldes.com

20, boulevard Irène Joliot-Curie
69694 Vénissieux Cedex - France

Séparez les éléments avant de trier
Aldes-Velone-Inst-Corp-11021975F - 032023
RCS Lyon 956 506 828
Aldes se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes modificatications liées à l'évolution de la technique.
Imprimé en France/ Printed in France