



KIT MOTEUR LOCKTONE pour OPTONE 1V

CODE 11044398

Avertissement : les très petites dimensions OPTONE sont incompatibles avec le moteur LOCKTONE

OPTONE 1V "CLASSIC" ou "+ GRILLE"		Largeur L									
		250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
Hauteur H	300	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
	350	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
	400	Non	Non	ok							
	450	Non	Non	ok							
	500	Non	Non	ok							
	550	Non	Non	ok							
	600	Non	ok								
	650	Non	ok								
	700	Non	ok								
	750	Non	ok								
	800	Non	ok								
850	Non	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	
900	Non	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	



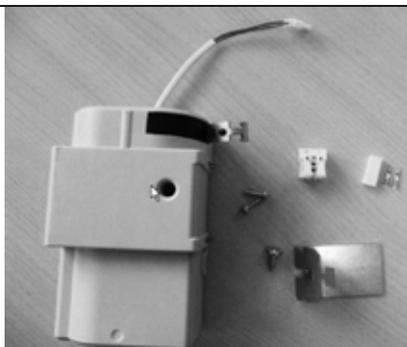
Le modèle OPTONE.H réservé aux bâtiments d'habitation de 3^{ème} et 4^{ème} famille, avec son bornier spécifique, ne peut pas recevoir le moteur de réarmement LOCKTONE.

1. Présentation du KIT MOTEUR LOCKTONE 1V

Le kit comprend :

- un moteur comprenant un ruban équipé d'un crochet + deux vis de fixation Torx T20
- une entretoise + 1 vis
- un connecteur + 2 cosses
- un connecteur rapide
- un ressort d'angle + crochets

Photo des pièces du kit (le ressort d'angle n'est pas représenté ici – voir page 6)



2. Mode opératoire de mise en œuvre du KIT 1V

La mise en place de LOCKTONE a été simplifiée au maximum et nécessite quelques minutes seulement. L'opération peut être réalisée sur un volet fermé, déjà fixé à son contre-cadre.

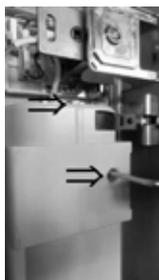
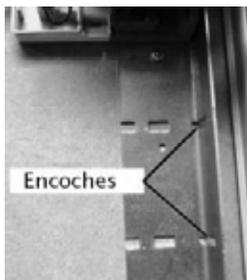
Mise en place de l'entretoise sur le cadre

1. Entrer le crochet de l'entretoise dans l'encoche du cadre selon un mouvement $\frac{1}{4}$ de tour,
2. Positionner le bas de l'entretoise dans la rainure du cadre en aluminium (attention à ne pas confondre avec la rainure avec le joint)
3. Visser l'entretoise avec la vis $\varnothing 6$ fournie



Installation du moteur

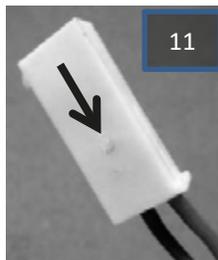
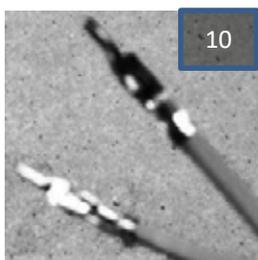
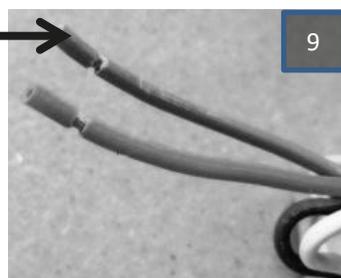
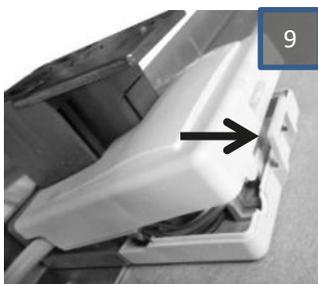
4. Prendre le moteur en main
5. De l'autre main, tirer le crochet du ruban pour dérouler une dizaine de cms de ruban
6. Positionner le crochet dans la fente de l'entretoise selon un mouvement $\frac{1}{4}$ de tour
7. Rapprocher le moteur de l'entretoise jusqu'à positionner les 2 ergots métalliques du moteur dans les 2 fentes de l'équerre, en dessous du déclencheur
8. Au niveau du moteur, visser d'abord la vis supérieure puis la vis centrale



Nota : Dans quelques cas, cette opération peut poser problème, le moteur ne plaque pas à la porte. Il est alors nécessaire de réaliser des modifications complémentaires → voir page 6.

Raccordement électrique du bornier LOCKTONE

9. Sur le volet OPTONE, ouvrir le boîtier du déclencheur pour découvrir l'emplacement du connecteur
10. Sertir les 2 cosses livrées sur les fils jaune et vert déjà dénudés
11. Placer les cosses dans le connecteur fourni
12. Raccorder le moteur LOCKTONE et refermer le boîtier du déclencheur





12



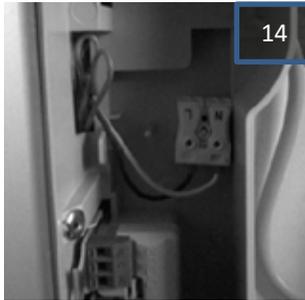
12

Raccordement électrique du moteur au niveau du boîtier principal

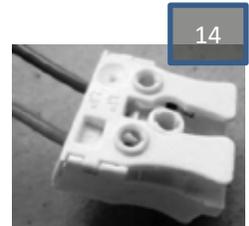
13. Oter le capot du boîtier principal « aldes »
14. Fixer le connecteur rapide fourni sur les fils jaune et vert déjà dénudés et en attente
15. Brancher les câbles d'alimentation sur le bornier principal
16. Fermer les capots.



13



14



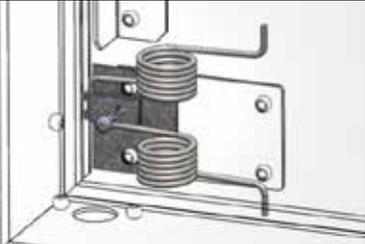
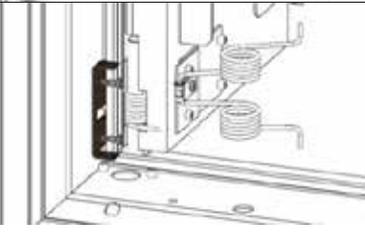
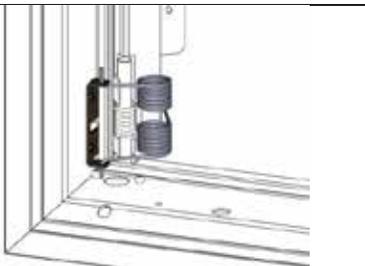
14

Le raccordement électrique est terminé, vous pouvez réaliser un essai de contrôle.

3. OPTIONNEL

- Dégrapper les 3 pièces de tôle (faire sauter toutes les micro-attaches).
- Replier la patte de fixation en s'aidant du ressort.
- Installer les 2 cales d'épaisseur.



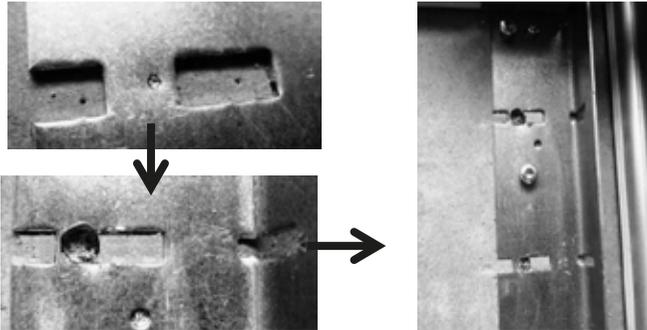
<p>-Positionner l'ensemble en le centrant sur les 2 têtes de rivet. -Fixer l'ensemble crochet + ressort + cale sur le vantail grâce à la vis fournie.</p>	
<p>-Ouvrir le volet -Sur le montant vertical, positionner le crochet dans la rainure du profil, axé en son centre au niveau du rivet, -fixer le crochet grâce aux 2 vis fournies.</p>	
<p>-tendre le ressort en insérant les 2 brins du ressort dans les 2 trous du crochet.</p>	

4. Caractéristiques techniques :

- Tension = 24 à 48 V continu ou alternatif
- Intensité maxi = 1,1 A sous 48V / 2,2 A sous 24 V
- Temps de réarmement = < 30 s
- Arrêt automatique en fin de cycle, 5 secondes d'arrêt entre 2 cycles
- Température de fonctionnement : 0 à +50°C
- Poids = 1,4 kg
- Rappel : alimentation en TBTS

Cas spécifique où le moteur ne plaque pas à la porte
Nécessite modification des encoches et des fixations des vis.

Agrandir les encoches avec un foret de ~5 mm selon photos



Positionner moteur et le fixer avec 2 vis auto foreuses [Nécessite utilisation d'un embout de vissage long]

Sinon marquer les positions des perçages au feutre et percer moteur retiré.



Fixer le moteur et reprendre le cours normal des opérations



KIT MOTEUR LOCKTONE pour OPTONE 2V

CODE 11044399

OPTONE 2V"CLASSIC" ou "+GRILLE"

		LARGEUR L											
		450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
Hauteur H	300	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
	350	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
	400	Non	Non	Non	Ok								
	450	Non	Non	Non	Ok								
	500	Non	Non	Non	Ok								
	550	Non	Non	Non	Ok								
	600	Non	Ok										
	650	Non	Ok										
	700	Non	Ok										
	750	Non	Ok										
	800	Non	Ok										
	850	Non	Ok										
	900	Non	Ok										
	950	Non	Ok										
	1000	Non	Ok										
	1050	Non	Ok										
1100	Non	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	
1150	Non	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	
1200	Non	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	

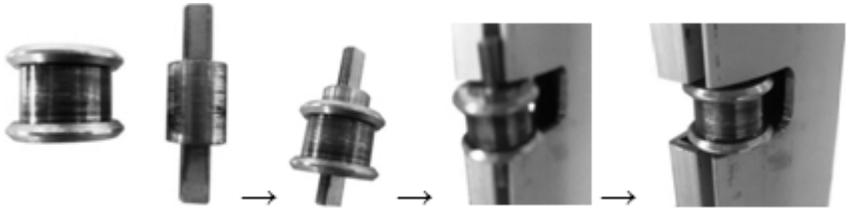
Le kit comprend :

- 1 moteur + 2 vis de fixation Torx T20
- 1 connecteur + 2 cosses
- 1 connecteur rapide
- 1 galet+ 1 axe
- 2 sélecteurs de vantail (pour $L < 750\text{mm}$ et $L \geq 750\text{mm}$) + vis $\varnothing 5$ + écrou $\varnothing 5$
- 1 rail de guidage + 2 rivets L47+ rondelles
- 2 ressorts d'angle + crochets fixation
- 6 vis auto perceuses

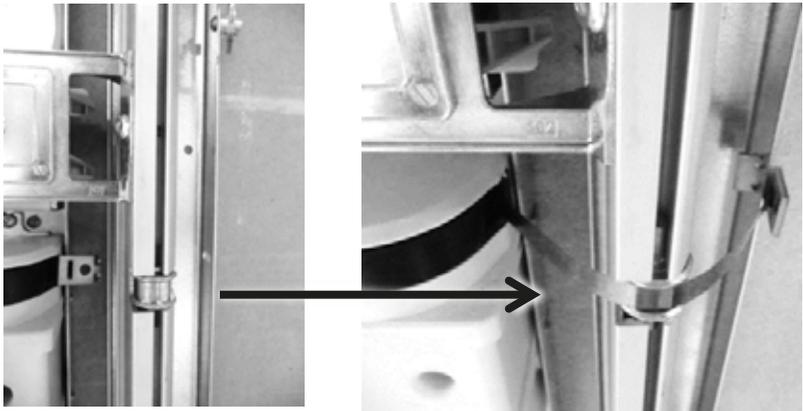


5. Mode opératoire de mise en œuvre du KIT 2V

1. Fixation du moteur : Répéter les opérations 7 à 16 du kit 1V (11044398)

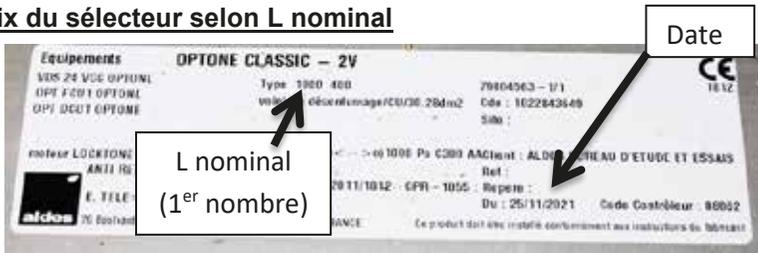


3. Tirer le crochet du ruban, le faire passer sur le galet et le positionner dans l'encoche de l'équerre du vantail esclave.



Installation du sélecteur de fermeture.

4. Choix du sélecteur selon L nominal



<p>Sélectionner le bon sélecteur de vantail selon le L nominal du volet (voir plaque de firme)</p>	 <p>L nominal < 750mm</p>	 <p>L nominal ≥ 750mm</p>
<p>Positionner le sélecteur de vantail pour qu'il n'entre pas en collision avec la cornière de fixation du moteur</p>		
<p>Positionner le sélecteur de vantail en fond de rainure du montant intermédiaire.</p>		
<p>Contre percer 2 fois le montant intermédiaire à l'aide d'un foret Ø5mm</p>		

Fixer le sélecteur de vantail avec les 2 vis + écrou Ø5



Installation du rail de guidage

5. Positionner le rail de guidage en vis-à-vis du sélecteur de vantail :
Verticalement : galet de vantail au bord du rail de guidage.



Horizontalement : mettre au bord du vantail



6. Percer le vantail en utilisant le rail de guidage comme gabarit avec un foret Ø5mm



7. Riveter le rail de guidage sur le vantail avec le rivet L47 + rondelle au dos du vantail.



Raccordement électrique : se reporter à la notice du kit 1V page 3 (11044398)

6. OPTIONNEL

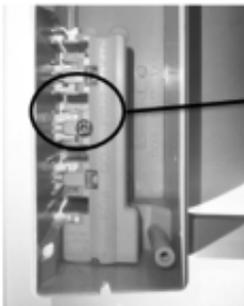
Lors du contrôle de fonctionnement, il peut être nécessaire d'ajouter les ressorts d'angle fournis pour augmenter le couple d'ouverture du volet.

Rajouter les ressorts d'angle si besoin sur les 2 vantaux

Se reporter au paragraphe 3 OPTIONNEL de la notice du kit 1V (11044398)

7. Carte CONTACT OPTONE / CODE 11148546

Optone fabriqué avant le 20/12/2013



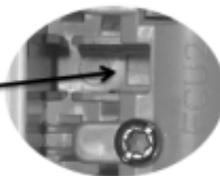
Pas de rectangle au fond du boîtier



Enlever le levier du contact avant de l'installer

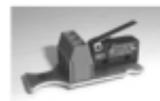


Optone fabriqué après le 20/12/2013



Présence d'un rectangle au fond du boîtier

Monter le contact avec le levier

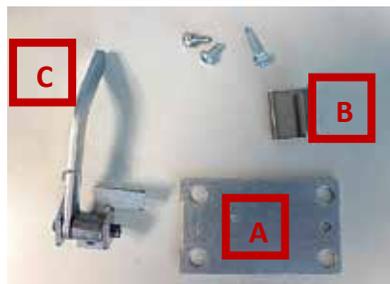


8. NOTICE DE MONTAGE DU KIT ANTI-RETOUR OPTONE (11044387)

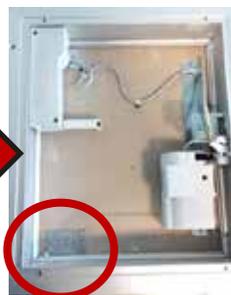
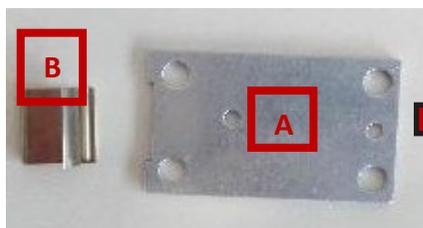
Le kit



Composition du kit



1 : Venir clipser les pièces B et A



2 : Venir positionner l'ensemble A et B sur le volet en veillant à bien respecter le sens de montage puis visser le tout sur le volet. Couple de serrage : 1N.m



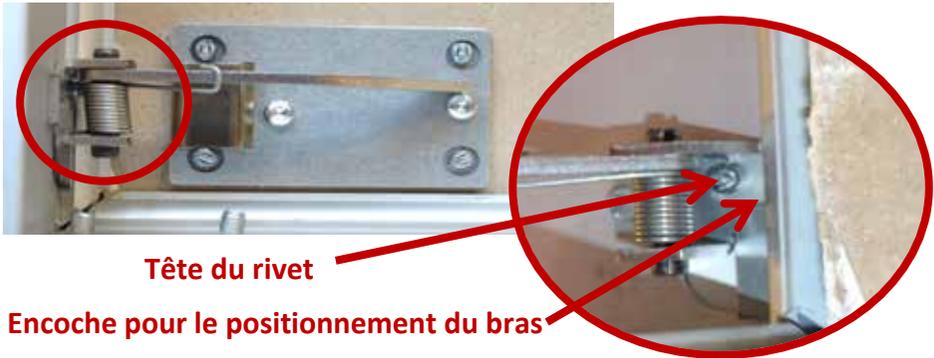
Couple de serrage :

1 N.m

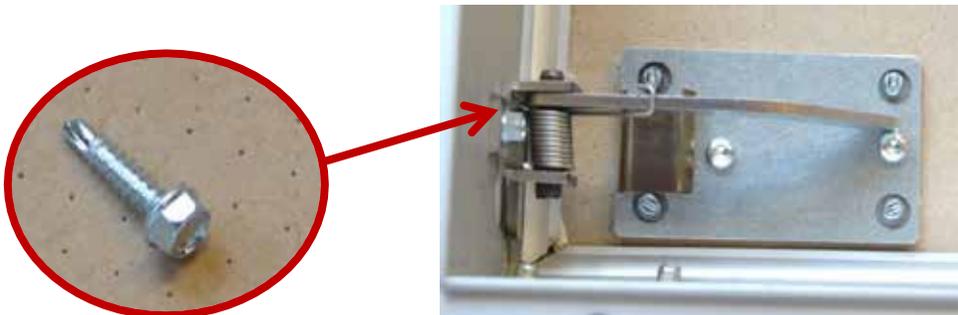
Coïncidence des perçages

3 : Mise en place du bras de levier C.

Attention à bien le positionner par rapport à la tête du rivet du levier.



4 : Venir visser le bras de levier C (couple de serrage : 2 N.m)



5 : Effectuer une manœuvre d'ouverture/fermeture pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble

